

Fundamente für Aubach-Damm gelegt

Arbeiten laufen auf Hochtouren, damit Ende August die Kreisstraße zwischen Klein und Groß Trebbow wiederhergestellt ist

KLEIN TREBBOW Zwischen Klein und Groß Trebbow läuft derzeit nichts auf den üblichen Wegen. Denn die Kreisstraße ist seit Ende Juni am Aubach unterbrochen, die alte Brücke bereits abgerissen worden. Und selbst das Wasser des Aubaches musste sein Bett verlassen: Das Wasser wird derzeit durch Rohre geleitet, damit die Männer von der Leezener Firma Matthäi ein neues Bauwerk errichten können. Noch sind sie dabei, im vorübergehend trockengelegten Flussbett die neuen Fundamente bzw. Grundswellen zu setzen. Doch darauf wird keine neue Brücke gestellt. Wellstahl-Bögen überspannen künftig den Aubach. Darauf wird ein Damm geschüttet. Für diese Vorgehensweise haben sich die Fachleute entschieden, weil der Untergrund am Aubach, direkt am Abfluss des Trebbower Sees, sehr morastig ist. Und es gibt noch weitere Vorteile: Der Bau des Damms ist kostengünstiger als der einer Brücke. Und dieses Vorhaben lässt sich so schneller umsetzen.

Dennoch sind für dieses Projekt 385 000 Euro veranschlagt. Bauherr ist der Landkreis Nordwestmecklenburg. Der ist für die Kreisstraße zwischen Klein und Groß Trebbow verantwortlich. Aber mehr als die Hälfte der Summe kommt als Fördermittel vom Stra-



Gründungsarbeiten: Christian Mikula und René Stüdemann von der Leezener Firma Matthäi bauen eine Spundwand auf, mit deren Hilfe wird eine der Grundswellen aus Beton gegossen. FOTO: WERNER METT

ßenbauamt Schwerin, denn diese Straße ist eine wichtige Verbindung zwischen der B 106 und der Landesstraße 03 (Grevesmühlener Chaussee).

Die Bauleute der Firma Matthäi legen sich mächtig ins Zeug. Denn sie haben sich an einen engen Zeitplan zu halten.

Bis Ende August soll nicht nur der Damm stehen, die Straße muss dann wieder befahrbar sein. Gebaut wird extra in der Ferienzeit, damit sich die Beinträchtigungen in Grenzen halten. Für die Zeit der Vollsperrung müssen aber Umwege gefahren werden. Die

Umleitungsstrecke beginnt bereits auf der B 106 am Abzweig Klein Trebbow, führt über Kirch Stück und die Schweriner Ortsumgehung, dann durch Pingelshagen bis zum Abzweig Groß Trebbow an der L03 – auch in der Gegenrichtung. *Werner Mett*