

# Bahn fährt Einbeck wieder an

**Einbeck.** Nach 34 Jahren Pause ist das südnie-  
dersächsische Einbeck wieder an das Schie-  
nennetz der Deutschen Bahn angeschlossen.  
Neugierige konnten die neue Verbindung am  
Wochenende zwischen Einbeck-Mitte und  
Einbeck-Salderhelden kostenlos ausprobie-  
ren. Der erste Zug sei bis auf den letzten Platz  
besetzt gewesen, sagte Dieter Sandmann, Be-  
reichsleiter Infrastruktur der Landesnahver-  
kehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG). Seit  
dem Fahrplanwechsel am Sonntag wird Ein-  
beck nun wieder regulär angefahren. Die Züge  
haben in Salderhelden Anschluss Richtung  
Göttingen und Hannover. Zusätzlich pendeln  
in der Hauptverkehrszeit direkte Bahnen zwi-  
schen Göttingen und Einbeck.

Die Wiederinbetriebnahme der gut vier Ki-  
lometer langen Ilmebahn ist der erste Schritt  
im Reaktivierungs-Prozess von Bahnstrecken  
in Niedersachsen. Das Land hat sich mit  
knapp sechs Millionen Euro an den Kosten in  
Höhe von mehr als sieben Millionen Euro be-  
teiligt. Als zweite Strecke wird im kommen-  
den Jahr die Verbindung von Bad Bentheim  
über Nordhorn nach Neuenhaus wieder für  
den Personenverkehr eröffnet. Die zuvor ein-  
zige Bahnlinie in Niedersachsen überhaupt,  
auf der nach der Stilllegung vieler Strecken  
wieder Personenzüge starteten, war 2005 die  
Strecke von Osnabrück nach Dissen-Bad  
Rothenfelde und weiter Richtung Bielefeld.

In der Reaktivierungs-Untersuchung seien  
auch zwei weitere Strecken positiv bewertet  
worden, sagte Sandmann. Für diese gebe es  
aber noch keine konkreten Pläne. Es handele  
sich zum einen um die Verbindung zwischen  
Salzgitter-Lebenstedt und Salzgitter-Freden-  
berg, zum anderen um die Strecke Buch-  
holz-Maschen-Hamburg-Harburg. DPA